

# SPH

caimán







## **DISTRIBUCIÓN DE PESO 50% - 50%**

Para un mejor comportamiento dinámico menos compactación y andar más suave.

### **DESPEJE VARIABLE**

Dos máquinas en una. Despeje bajo para una máquina mas ágil y productiva.  
Despeje alto para pasar por sobre cualquier cultivo.  
Mayor estabilidad con centro de gravedad bajo.

### **TROCHA VARIABLE**

Para mejor traslado en caminos y posibilidad de apertura para mayor estabilidad en botalón.

### **SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE**

Mejor estabilidad en cualquier terreno, tanto de la máquina como del botalón.

### **TRANSMISIÓN 4X4**

Para entrar en campos donde otros no se animan.

### **MOTOR 234 HP TI**

Toda la potencia que se necesita.

### **BOTALÓN DE CARBONO**

Mayor ancho de labor y menor peso, mayor productividad.

### **CABINA PANORÁMICA**

Diseño específico que mejora la visibilidad, acceso y ergonomía de los comandos.

# **PRODUCTOS SUPERIORES, SUPERIORES RESULTADOS**

Usted más que nadie sabe que la ventana de oportunidad para la aplicación de fertilizantes o agroquímicos en el cultivo siempre es ajustada.

Nuestro nuevo pulverizador Caimán SPH hace que USTED pueda aprovechar al máximo el tiempo disponible.

Se trata de un pulverizador muy flexible, ágil y de altísima producción gracias a un diseño donde se confunden los nuevos usos y costumbres de la agricultura moderna, la experiencia de diseño de Caimán y las más modernas tecnologías aplicadas al agro.

**caimán**  
●●●●●●●●●●



# UNA TRANSMISIÓN PODEROSA Y FLEXIBLE

## COMO LO HACEMOS?

Diseñamos el SPH con el motor y la transmisión perfectamente unidos, donde usted puede utilizar los 234 HP del motor 6 cilindros CUMMINS para una potencia extrema, o bajar el régimen de vueltas del motor, para un consumo reducido cuando no es necesario tanta potencia. Esto se logra gracias a los 6 rangos de velocidades;

RANGO	VEL. (Km/h)	CONDICIÓN
1	22	Trabajo
2	25	Trabajo
3	30	Trabajo
4	35	Trabajo
5	44	Transporte
6	56	Transporte

Las velocidades pueden ser colocadas en marcha, desde el joystick de codera. El circuito consta de dos bombas en tándem conectadas cada una en forma cruzada a dos motores de rueda, que junto a la perfecta distribución de peso logran un excelente control de tracción. Su sistema de enfriamiento le permite trabajar bajo cualquier condición climática y de esfuerzo. Fue testado en las más extremas condiciones.

## VELOCIDAD CONSTANTE. APLICACIÓN CONSTANTE.

El sistema de transmisión hidrostático provee infinitos rangos de velocidades. Usted elige la velocidad de trabajo adaptada a sus condiciones y tiene la seguridad que siempre estará haciendo el trabajo correcto, sin sub o sobre pulverizar.





# SÓLIDAMENTE CONSTRUIDO. FLEXIBILIDAD PRODUCTIVA.

No solo es un Caimán construido para durar y para realizar la aplicación más precisa en cualquier lugar, sino que ha sido diseñado desde cero pensando en su comodidad.

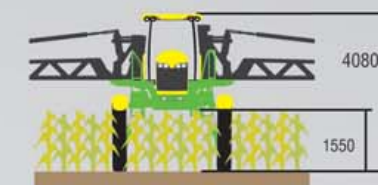
**UN ANDAR MÁS SUAVE**, por su distribución de peso, por su posición de cabina, por su suspensión neumática activa independiente en las cuatro ruedas, por su butaca con suspensión neumática, por su rodado de 46 pulgadas.

**UNA MAYOR PRACTICIDAD**; por su despeje variable hidráulico(\*), por su radio de giro reducido, por su trocha variable hidráulica, por su distribución de peso.

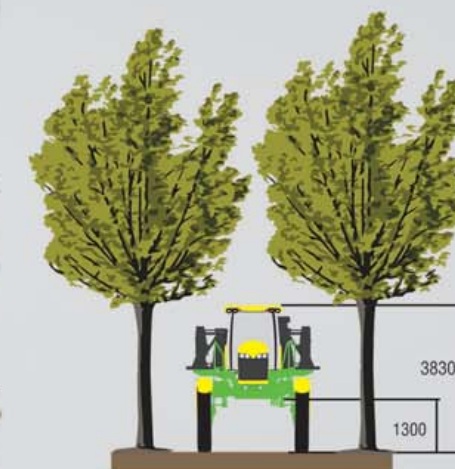
(\*)**DESPEJE VARIABLE**: usted no tiene que resignarse a una máquina alta y dinámicamente más inestable para pocas veces en el año usar el despeje elevado de su máquina. Con el despeje variable usted tiene dos máquinas en una. **BAJA**, para un bajo centro de gravedad que brinda seguridad y estabilidad al andar. **RECUERDE** que en el 90% de los trabajos y traslados no se necesita tanta altura. **ALTA**, para cuando necesita más de 1,5m de despeje.



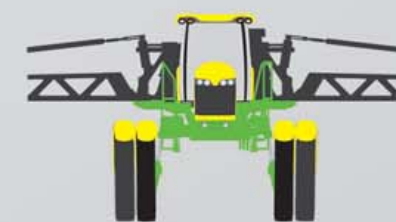
TODOS LOS SURCOS, TODOS LOS CULTIVOS, TODAS LAS SITUACIONES.



DESPEJE ALTO



DESPEJE BAJO



TROCHA VARIABLE

	MÁQUINA ALTA	MÁQUINA BAJA
TROCHA ABIERTA	3260	3120
TROCHA CERRADA	2750	2650





# UNA CABINA PENSADA PARA SU TRABAJO

## ERGONOMÍA 360°

La cabina del pulverizador SPH está totalmente renovada, bajo la premisa de mejorar siempre el confort y seguridad del conductor. Su visibilidad de casi 360° con esquinas redondeadas, parantes afinados y buscahuellas ensanchados le permitirán ver perfectamente el botalón, las ruedas en el surco y a ambos lados en transporte por carretera. Su codera integrada al asiento que copia la suspensión neumática del mismo, cuenta con almohadilla de descanso, joystick con teclado y todo el manejo de funciones especiales en tablero, todo al alcance de la mano. Su equipo de climatización de gran potencia fue diseñada para soportar las condiciones más extremas, cuenta con filtro de carbón activado de fácil mantenimiento. Su tablero de control tiene todo lo que usted necesita saber del motor, la transmisión, fluidos y la gestión de los servicios a realizar. Si es de día o de noche es una circunstancia, sus faros halogenados y sus comandos interiores iluminados hacen que la operación sea más placentera y los días o noches de trabajo se aprovechen al máximo.







**ALTA OPERATIVIDAD  
SENCILLA Y EFICAZ.**

## PULVERIZACIÓN:

El circuito de pulverización es sencillo y eficaz, desde el tanque de 3650 lts. hasta los picos. Perfectamente dimensionado para trabajar desde bajas hasta altas dosis y preparado para fertilizar. Su bomba de pulverizar hidráulica puede entregar hasta 600 lts./mín gracias a un eficaz sistema hidráulico de bomba a caudal variable. Agitación regulable, pico para limpieza de tanque de solución, tanque de limpieza de 350 lts, lavamanos de 50 lts, cañería en acero inoxidable, picos trijet y secciones configurables.

## REABASTECIMIENTO:

El circuito de carga, totalmente independiente, es impulsado por una bomba 36000 lts/mín de caudal, que recarga la máquina en minutos y usted pasa más tiempo pulverizando. Durante la carga del tanque, usted incorpora el agroquímico al mismo tiempo, ya sea por el tacho incorporador de producto o por medio de una lanza desde el bidón de agroquímico con la misma velocidad de carga y además pudiendo mantener la solución agitándose. También puede incorporar la cantidad de agua requerida gracias al sistema de corte automático por nivel, con protección de bomba por falta de líquido. Todo el sistema de mando concentrado en un lugar le permite realizar todas las tareas sin despegar los pies del piso.





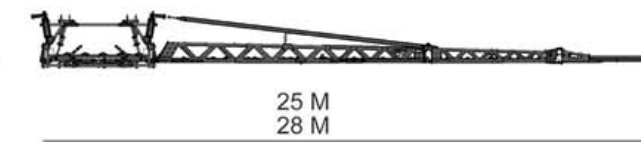
# IR MÁS ALLA, ESO ES INNOVACIÓN.



Caimán siempre fue pionero en el aumento de ancho de labor incorporando nuevos materiales. Primero fue con el aluminio con un barral de 28 metros, luego con el acero microaleado con 32 metros y hoy es la fibra de carbono con 40 metros. Con la fibra de carbono, la reducción del 50% de peso, el aumento del ancho de labor, la baja corrosión y la elevada resistencia hacen que éste material sea imbatible en cuanto a :

## MAYOR PRODUCTIVIDAD

Gracias al aumento de ancho de labor y la disminución de peso que hace que el pulverizador sea mucho más dinámico.



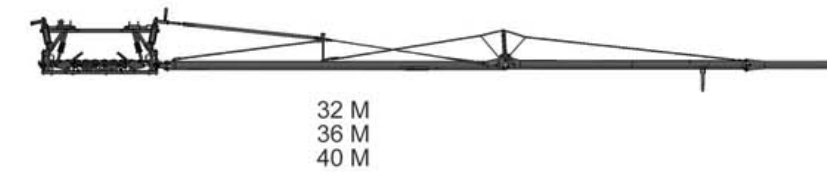
## AHORRO DE COMBUSTIBLE

Por la mayor productividad y la disminución de peso.



## MAYOR VIDA ÚTIL

Porque no se corroe y tiene una menor fatiga que otros materiales utilizados.



## MENOR COMPACTACIÓN Y PISOTEO

Por la mayor productividad y la disminución de peso.

## DISEÑO

Todos los barrales de Caimán son diseñados para las más altas exigencias, con suspensiones exclusivas en sus basculantes, en los sistemas de apertura y en las riendas de apoyo permitiendo mayores velocidades de trabajo. Además cuenta con zafes en alas punteras y en el caso del carbono con fusible por posibles accidentes. Las cañerías y picos siempre bien resguardados. La reparación es un tema que siempre está resuelto desde el diseño en todos los modelos.



**SPH**

CÓMODO ACCESO A BOCA DE CARGA,  
TANQUE SOBRE CUNA.

CABINA  
PANORÁMICA.

DOBLE ESCALERA DE ACCESO FRONTAL.

MANDOS DE PULVERIZACIÓN  
CONCENTRADOS.

MOTOR CUMMINS 234 HP TRANSMISIÓN HIDRÁULICA  
6 VELOCIDADES.

PLATAFORMAS LATERALES DE GRAN TAMAÑO.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA ACTIVA INDEPENDIENTE  
EN LAS 4 RUEDAS.

RODADO R46 CON GUARDABARROS EXTENDIDOS  
DESPEJE - TROCHA VARIABLE.

BASCULANTE CON SUSPENSIÓN MECÁNICA.  
Alta velocidad de trabajo hasta en los campos más difíciles.

350 L DE COMBUSTIBLE.  
Más de una jornada de trabajo.

MEJOR TRASLADO  
Velocidad máxima 56 km/h.

DISTRIBUCIÓN DE PESO  
50% - 50%

BARRAL DE PULVERIZACIÓN  
CON ZAFE Y FUSIBLE.

**TODOS LOS DETALLES SUMADOS,  
HACEN LA GRAN DIFERENCIA.**

**caimán**



# SPH



**caimán**  
●●●●●●●●●●

Calle 10 N° 1717 (Ruta 178)  
2505 Las Parejas (Sta. Fe)  
República Argentina  
Tel: 00-54-3471-470680  
ventas@caimansrl.com.ar  
www.pulverizador.com





<b>MOTOR</b>	<p><b>Marca:</b> Cummins <b>Características:</b> 6 Cilindros, 8.3L Turbo Pos-Enfriado. <b>Potencia:</b> 234HP @ 2200 RPM. <b>Tanque de combustible:</b> Capacidad 355 lts. En polietileno.</p>
<b>TRANSMISIÓN / FRENOS</b>	<p><b>Tipo:</b> Hidrostática 4x4 permanente con 6 velocidades. <b>Bomba Doble:</b> De caudal variable a pistones axiales (Europa) <b>Motores de Rueda:</b> Directos a pistones radiales conectados cruzados (Europa) <b>Refrigeración:</b> Radiador de aceite en aluminio delantero con capot. <b>Capacidad de tanque:</b> 190 Lts. <b>Freno primario:</b> Transmisión hidrostática. <b>Freno secundario:</b> Neumo-hidráulico con accionamiento a pedal y mordaza de doble pastillas en el eje trasero. <b>Freno de estacionamiento:</b> Hidráulicos en motores de rueda delanteros, multidisco en baño de aceite.</p>
<b>RODADO</b>	<p><b>Neumáticos:</b> 14.9x46"R <b>Llantas:</b> W11x46"</p>
<b>SUSPENSIÓN</b>	<p><b>Tipo:</b> Independiente en las cuatro ruedas, con pulmones neumáticos, amortiguadores hidráulicos y válvulas de control de altura.</p>
<b>DESPEJE VARIABLE</b>	<p><b>Despejes:</b> 1.30 / 1.55 Mts. <b>Tipo:</b> Con doble guía cilíndrica. <b>Accionamiento:</b> Hidráulico desde cabina de operador.</p>
<b>TROCHA</b>	<p><b>Rango:</b> 2.67 - 3.20 Mts. <b>Tipo:</b> Tubos telescópicos con asiento en poliamida. <b>Accionamiento:</b> Hidráulico desde cabina de operador, con ajuste por pantalla.</p>
<b>CABINA</b>	<p>Modelo Ergo Design. Aislada e insonorizada, montada sobre tacos de goma. Butaca con suspensión neumática, regulación de peso, altura, respaldo y base inferior. Tapizado en cuero ecológico. <b>Climatización:</b> Ventilación presurizada con filtro de carbón activado, calefacción, A/A y desempañadores. Consola de mandos con joystick y apoyabrazos solidarios a la butaca, panel de instrumentos con controles de motor, transmisión y service. Escalera de acceso eléctrica con doble accionamiento desde el interior de cabina y desde el exterior en escalera. Escalera de servicio con accionamiento mecánico.</p>
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	<p>Circuito centro cerrado, de presión y caudal compensado. <b>Bomba:</b> a pistones axiales de caudal variable, 38 cc/rev. (USA) <b>Capacidad de tanque:</b> 150 Lts. <b>Dirección:</b> Sistema load sensing.</p>
<b>SISTEMA NEUMÁTICO</b>	<p><b>Compresor:</b> 225 cm<sup>3</sup>, refrigerado a aire. <b>Filtrado y regulación:</b> A.P.U. <b>Tanque:</b> 22 Lts.</p>



<b>BOTALÓN</b>	<p>28 / 32 mts. Exclusivo diseño totalmente abulonado en chapa plegada micro aleado de extrema resistencia.  32 / 36 / 40 Fibra de carbono.  <b>Plegado:</b> Totalmente hidráulico.  <b>Altura:</b> 50 - 200 cm.  <b>Suspensión:</b> Unico sistema de absorción de irregularidades y basculante autonivelante de barral con resortes y amortiguadores hidráulicos, que permite altas velocidades de pulverización sin errores de aplicación.  5 secciones con válvula corte electrico.  Portapicos tri jet a 0.525 y 0.35 mts.</p>
<b>TANQUE SOLUCIÓN</b>	<p><b>Capacidad:</b> 3650 lts.  <b>Material:</b> Polietileno.  <b>Diseño:</b> Exclusivo formato que mejora la distribución de pesos aún en diferentes condiciones de carga.  <b>Accesorios:</b> Ducha lava tanque, bandeja antirebalse.  <b>Agitación:</b> Hidráulica con doble picos de inyección.  <b>Montaje:</b> En cuna flotante con absorbedores elásticos de torsión de chasis.</p>
<b>TANQUE DE LIMPIEZA</b>	<p><b>Capacidad:</b> 355 lts.  <b>Material:</b> Polietileno.  <b>Llenado:</b> Por bomba de carga.</p>
<b>BOMBA PULVERIZACIÓN</b>	<p><b>Tipo:</b> Centrifuga entrada de 50.8 mm (2") y salida de 38.1 mm (1-1/2")  <b>Capacidad:</b> 450 lpm @ 10 Bar. (USA)  <b>Accionamiento:</b> Hidráulico, con sistema de corte por falta de agua.</p>
<b>CONTROLADOR PULVERIZACIÓN</b>	<p><b>Modelo:</b> Arag 400 S</p>
<b>SISTEMA PULVERIZACIÓN</b>	<p>Válvula de control eléctrica, tiempo de respuesta 4 seg. Capacidad 38.1 mm (1-1/2")  Filtros: Succión 50.8 mm (2") malla 32, Autolimpiante en presión 38.1 mm (1-1/2") malla 80, de línea 19 mm (3/4") malla 100.</p>
<b>SISTEMA DE LLENADO</b>	<p><b>Bomba:</b> Centrífuga autocebante, capacidad 36000 Lts/hora, con sistema de corte para llenado parcial del tanque.  <b>Accionamiento:</b> Hidráulico.  <b>Sistema:</b> Nuevo diseño compacto con tubos y válvulas de 50 mm (2").  <b>Mezclador de producto:</b> Capacidad 30 Lts, con doble sistema de plegado y lanza de cargado directo.</p>
<b>DIMENSIONES Y PESO</b>	<p><b>Largo:</b> 8.80 Mts (Barral 32 Mts.) / 8 Mts (Sin barral)  <b>Ancho:</b> 3.40 Mts  <b>Alto:</b> 3.85 Mts / 4.10 Mts.  <b>Peso en vacío:</b> 10.200 kg.</p>

