

TRACTOR ARTICULADO BRAVO 590 - Edic. Limitada 280 HP

OXFORD



MOTOR	590
Marca/Modelo	Cummins 6CTAA 8,3
Potencia del motor a régimen nominal kw (HP)	209 (280)
Tipo	Diesel 4 tiempos.
Régimen de potencia máxima (rpm)	2200
Torque máximo (Nm)	1230
Régimen de torque máximo (rpm)	1300
Número de cilindros	6 en línea.
Cilindrada (cm ³)	8.300
Aspiración	Turbo sobrealimentado post-enfriado con after cooler.
Diámetro / carrera (mm)	114 / 135
Relación de compresión	16.5:1
Inyección	Directa. Bomba BOSCH.
Sistema de enfriamiento	Refrigerado por agua.
Arranque	DELCO 39 MT.

EMBRAGUE	590
Tipo	Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal.
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	15" (380 mm) bidisco.

TRANSMISIÓN	590
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante, con 4 (cuatro) árboles dispuestos en cascada. Acople semi-sincronizado por engranajes internos de accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas.
Caja de cambios	Número de velocidades: 3 (tres) marchas de avance y 1 (una) de retroceso, que combinadas con las cuatro gamas totalizan 12 (doce) marchas de avance y 4 (cuatro) de retroceso.
Eje delantero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. N° de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6,23:1. Relación de corona y piñón cónico: 4,11:1.
Eje trasero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6,23:1. Relación de corona y piñón cónico: 4,11:1.

SIST. HIDRÁULICO	590
Tipo	Hidro Max. De centro cerrado, con 2 bombas de pistones de 63 cm ³ /rev.
Caudal de trabajo (l/min)	311@2200 rpm. (máx.)
Presión máx. de trabajo (bar)	200
Salidas hidráulicas	4 p/ cilindros de doble efecto + 1 para motores hidráulicos.
Depósito de fluido	Independiente.
Sistema de filtrado	Filtro doble de malla metálica en succión y base de filtro doble en retorno.



SIST. ELÉCTRICO	590
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.
Alternador (A)	12 V, 130 A
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah.
TOMA DE FUERZA	590
Tipo	De accionamiento mecánico manual.
Velocidad TDF	Régimen nominal 540 rpm. / Opc.: 1000 rpm.

CAPACIDADES Y PESO	590
Tanque de combustible (depósito) (l)	521
Tanque de fluido hidráulico (l)	200
Cárter incl. filtro de aceite (l)	20
Caja de cambios (l)	20
Diferencial trasero (l)	60
Diferencial delantero (l)	50
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	9.010
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	15.120

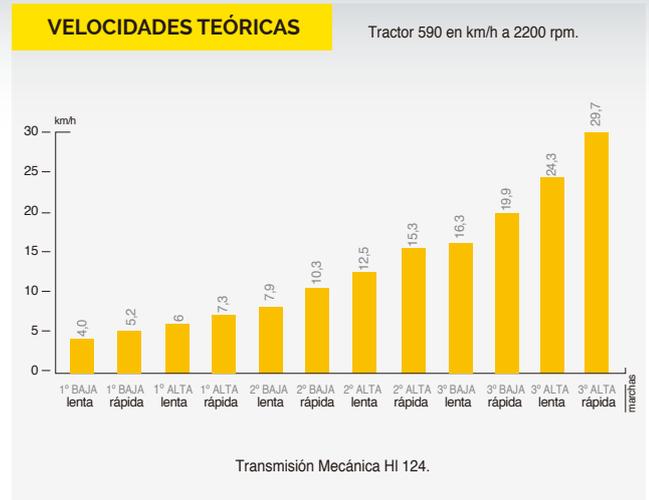
ARTICULACIÓN Y PIVOTEO	590
Tipo	Mediante soporte de tres puntos; rótula con articulación y pivoteo en forma conjunta.
Ángulo de giro total	70° (± 35° del centro)
Ángulo de pivoteo total	30° (± 15° del centro)

FRENOS	590
Frenos de servicio	De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidráulico.
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca sobre el freno de servicio.

TRACCIÓN	590
Simple / Doble	Doble.

RODADOS	590
Delanteros / Traseros	460/85R38 - 18,4 x 38 simple y dual 23,1 x 30 (12 telas) simple y duales - 24,5 x 32 (12 telas) simple.

PUESTO DE COMANDO	590
Dirección	Hidrostática sensitiva sobre la articulación.
Cabina	Antivuelco, hermética e insonora, montada sobre tacos de goma antivibratorios, con A/A frío/calor.
Tablero	Compacto analógico, con indicaciones de: rpm motor, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible. Indic. luminicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces.
Llave de luces	Incorporada a la columna de dirección.
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal por peso del operador.



DIMENSIONES	590
Distancia entre ejes (mm)	3308
Longitud total (mm)	6415
Altura máxima (mm)	3553
Despeje libre debajo del dif. (mm)	538
Trocha mínima (mm)	1800
Trocha máxima simple / dual (mm)	2200 / 3060
Ancho total con rodados simples (mm)	2390 / 2790
Ancho total con duales (mm)	3650

