

Rastrillos Mainero 5900-5937-5915/65-5980



MAINERO

Especificaciones técnicas Rastrillos Mainero 5915/65-5980

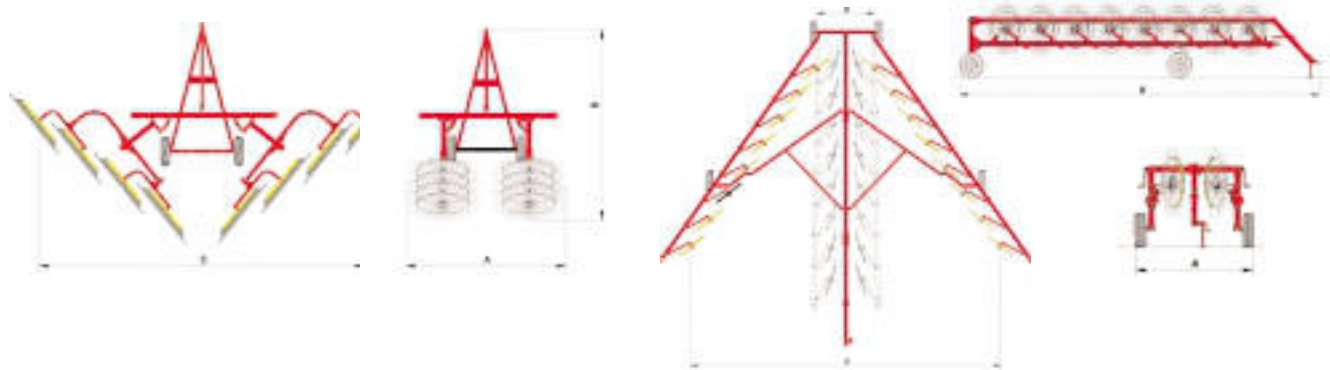
	5915	5965	5980
Ruedas de barrido (cantidad)	8 montadas sobre bujes de acero.		16 montadas sobre rodamientos.
Diámetro de las ruedas de barrido	1.520 mm		1.520 mm
Cantidad / diámetro de púas	40 / 8 mm		40 / 8 mm
Tractor necesario:	Potencia mínima:	35 - 40 CV (DIN)	80 CV (DIN)
	Sistema de enganche:	Montado	Arrastre
	Grupo hidráulico:	Elevador (cat. 1 y 2)	Presión mínima: 120 Kg/cm ²
	1 salida simple efecto (sólo para 5965) para:		2 salidas p/ cilindros doble efecto para:
	- subir y bajar cuerpos recolectores.		- apertura y cierre vigas.
			- subir y bajar ruedas recolectoras.
Posición trabajo ruedas recolectoras	Brazo soporte oscilante.		Flotación independiente.
Registro ancho de la hilera	Regulación continua manual.		Regulación continua manual.
Rodado	6.40 x 13m (cant. 2)		6.00 x 16 – 6 telas (cantidad 4)
Dimensiones:	Ancho transporte (A):	3.000 mm	Mínimo: 2.390 mm - Máximo: 2.990 mm
	Longitud total (B):	3.060 mm	4.920 mm
	Ancho de labor (C):	Min. 5.000 mm - Máx. 6.100 mm	Variable hidráulica. Máx.: 10.000 mm
Peso total:	495 Kg.	720 Kg.	2.020 Kg.
Velocidad de trabajo:	Máximo 15 km/hora *		Máximo 15 km/hora *

*Variable según el estado del terreno, potencia disponible, densidad y tipo de forraje, ancho de labor, etc.

La empresa se reserva el derecho de efectuar modificaciones en sus productos sin previo aviso.

5915 - 5965

5980



MAINERO

SMP Sistema Mainero de Productividad

LLámenos a Servicios al Cliente:

Tel. 0-800-444-0999
E-mail: info@mainero.com.ar
Bell Ville, Tel. y Fax 03534 424031 al 34
Buenos Aires, Tel. 011 4342 2929
4342 5037/5054, Fax 011 4343 5968



www.mainero.com.ar

Repuestos Legítimos 0-800-444-0666

Rastrillo de entrega lateral Mod. 5900

Ideal para pequeñas explotaciones donde se requiere alta maniobrabilidad y versatilidad en el trabajo. Rastrillar material segado con distintos sistemas y ancho de corte, cambiar de posición el material hilerado, remover o airear el forraje aplastado, hacer dos hileras de poco volumen en una sola pasada, rastrillar rastrojos de cosecha, etc., son tareas fácilmente ejecutables.

Posee cinco posiciones de trabajo y una de transporte. En esta última, queda ubicada en línea detrás del tractor para facilitar su desplazamiento por caminos, paso por tranqueras, etc.

Un bastidor montado al elevador hidráulico del tractor, sustenta cuatro ruedas de barrido provistas de dientes o púas de acero muy flexibles que giran por sí solas al contacto con el terreno o forraje.

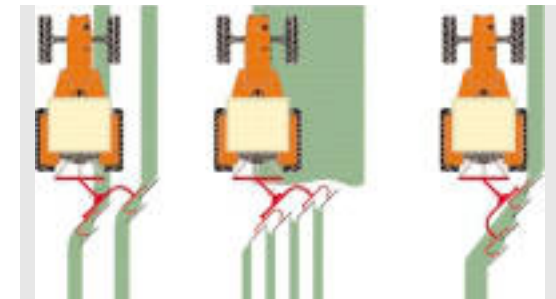
Sus ruedas, que trabajan de a pares (sistema exclusivo del rastrillo Mainero), con un brazo soporte oscilante, compensan la presión que ejerce sobre el forraje una respecto de la otra y se adaptan a las irregularidades del terreno. De esta manera es prácticamente imposible que quede forraje sin rastrillar.

Mediante la regulación del resorte de compensación, se consigue la flotación indicada para absorber las desigualdades del terreno y ejercer una presión óptima. El forraje es transportado por las ruedas, quedando sobre el terreno los elementos más pesados como piedras, troncos, etc., que pasan a través de las púas debido a su gran flexibilidad.



Posee cinco posiciones de trabajo y una de transporte. En transporte, queda ubicado en línea detrás del tractor para facilitar su desplazamiento por caminos, paso por tranqueras, etc.

Mediante la regulación del resorte de compensación, se consigue la flotación indicada para absorber las desigualdades del terreno y ejercer una óptima presión de trabajo.



Variando la disposición de los brazos, permite rastrillar, remover o airear el forraje aplastado, hacer dos hileras de poco volumen en una sola pasada, etc.

Rastrillo de entrega lateral Mod. 5937

Por su ancho de labor variable y la disposición de sus ejes de rueda, puede unir hileras, invertirlas, remover o airear el forraje aplastado, etc.

Cuenta con un registro de rosca que le permite regular en forma continua el ancho de trabajo - hasta 4,60 metros- y posicionarlo en transporte. En una simple y rápida operación el rastrillo queda en posición de transporte, ubicado en línea detrás del tractor para facilitar su desplazamiento por caminos, paso por tranqueras, etc.

Un bastidor dispuesto sobre el chasis del rastrillo, sustenta siete ruedas de barrido montadas sobre bujes plásticos provistas de dientes o púas de acero muy flexibles.

Cada una de sus ruedas presenta un sistema de flotación independiente para adaptarse perfectamente a cualquier tipo y condición de terreno. Se elevan y bajan hidráulicamente, seleccionando fácilmente la presión óptima de trabajo para cada condición mediante topes en el cilindro hidráulico de accionamiento. Desde un registro de rosca se regula la horizontalidad del rastrillo para asegurar que todas las ruedas trabajen con la misma presión sobre el terreno.

Los ejes de ruedas ofrecen dos posiciones para adaptarse eficientemente tanto al ancho de la segadora cortadora como al de la hilera por ella proporcionada, sin riesgo de pisar el forraje.



Mediante un registro de rosca se varía en forma continua el ancho de trabajo -hasta 4,60 metros- y se posiciona en transporte. En esta última posición, se ubica en línea detrás del tractor.



Desde un registro de rosca se regula la horizontalidad del rastrillo para asegurar que todas las ruedas trabajen con la misma presión sobre el terreno.



Presenta un sistema de flotación independiente para adaptarse perfectamente a cualquier tipo y condición de terreno. La presión óptima de trabajo se regula mediante topes en el cilindro hidráulico de accionamiento.



Los ejes de ruedas ofrecen dos posiciones para adaptarse al ancho de la segadora cortadora así como al de la hilera por ella proporcionada, sin riesgo de pisar el forraje.

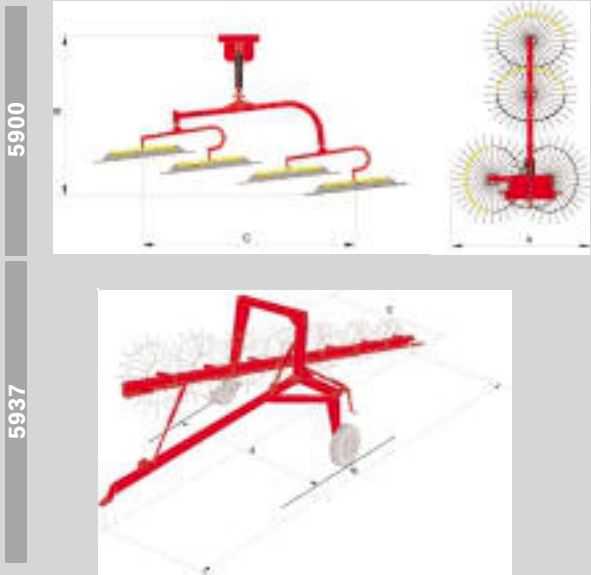




Especificaciones técnicas
Rastrillos Mainero 5900-5937

	5900	5937
Ruedas de barrido (cantidad)	4 montadas sobre bujes de acero.	7 montadas sobre bujes plásticos.
Diámetro de las ruedas de barrido	1.520 m	1.520 mm
Cantidad / diámetro de púas	40 / 8 mm	40 / 8 mm
Tractor necesario:	Potencia mínima: Sistema de enganche: Grupo hidráulico:	30 CV (DIN) Arrastre 1 salida simple efecto para: - subir y bajar ruedas recolectoras.
Posición trabajo ruedas recolectoras	Brazo soporte oscilante.	Flotación independiente.
Rodado	6.00 x 16 – 6 telas (cant. 2)	2.315 mm
Dimensiones:	Ancho transporte (A): Longitud total (B): Ancho de labor (C):	2.500 mm 1.540 mm 5 posiciones fijas. Máx.: 2.500 mm
Peso total:	255 Kg.	715 Kg.
Velocidad de trabajo:	Máximo 15 km/hora *	Máximo 15 km/hora *

Variable según el estado del terreno, potencia disponible, densidad y tipo de forraje, ancho de labor, etc.



Rastrillo de entrega central Mod. 5915-5965

Suavidad en el trabajo, alto rendimiento horario, permite hacer hileras de anchos variables, esponjosas y uniformes, invertirlas, unir las, etc. Dos cuerpos montados en "V" realizan el barrido total del forraje, reduciendo pérdidas por deshojado.

Ocho ruedas estelares con 40 púas cada una montadas de a pares sobre doble bastidor independiente, aseguran un trabajo uniforme y perfecto copiado del terreno.

Púas o dientes, resistentes y flexibles, construidas en acero aleado.

Con un ancho mínimo de labor de 5 metros y máximo de 6,1 metros, se adapta a los distintos anchos de corte y estados y rendimientos del forraje, obteniendo andanas de buena densidad.

Sistema de flotación regulable, con resortes de compensación, para operar con la presión óptima sobre el terreno, sin dañar las pasturas y realizar una eficiente recolección o barrido.

Bajo mantenimiento, sin órganos de transmisión, sencilla operación, larga vida útil.

Una sola persona (el operador), en pocos minutos dispone el rastrillo en posición de transporte, para seguridad en rutas y caminos.

En ambos modelos, montado al elevador de tres puntos o de arrastre, el operador controla a través del sistema hidráulico del tractor la altura para ingresar o salir del trabajo, cruce de zanjas o acequias, etc.

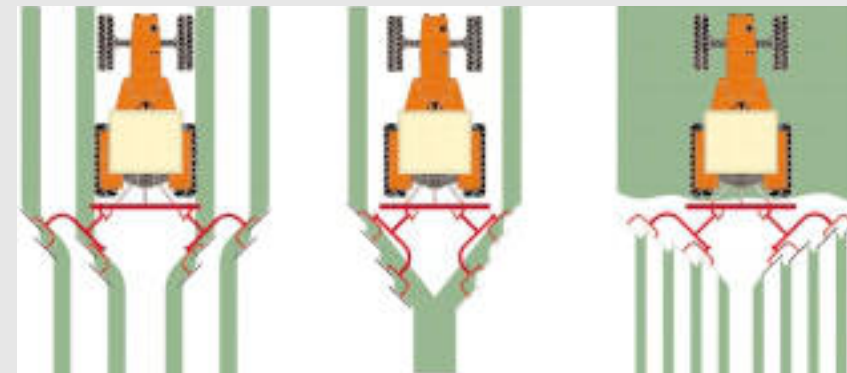
El modelo 5965 (de arrastre), presenta además, trocha variable para poder ajustarse a los distintos anchos de corte, anchos de hilera y densidades de la hilera, sin riesgos de pisar el forraje.



Sistema de flotación regulable, con resortes de compensación, para operar con la presión óptima sobre el terreno, sin dañar las pasturas y realizar una eficiente recolección o barrido.



Una sola persona, en pocos minutos, dispone el rastrillo en posición de transporte o trabajo.



Variando la posición de los brazos, permite rastrillar, remover o airear el forraje aplastado, hacer cuatro hileras de poco volumen en una sola pasada, etc.

Rastrillo de entrega central Mod. 5980

Su excepcional ancho de trabajo -10 metros- permitirá juntar 4 hileras en 1 para anchos de corte de hasta 3,20 metros y 3 hileras en 1 para anchos de corte mayores.

Así, se obtienen importantes ventajas operativas y económicas:

- Mejor aprovechamiento de las horas disponibles para el hilerado.
- Mayor capacidad operativa de la rotoenfardadora.
- Menor costo de mano de obra y maquinarias.
- Posibilidad de realizar mayor cantidad de fardos por campaña.

Su diseño permite un excelente copiado del terreno ya que las vigas soporte de las ruedas de barrido articulan libremente sobre el bastidor principal, asegurando que los neumáticos delanteros permanezcan siempre apoyados sobre el suelo, en cualquier tipo de relieve. Además, cada una de las 16 ruedas posee un sistema de flotación independiente, dando como resultado un barrido total, sin pérdidas en cualquier condición de cultivo y terreno.

Las ruedas estelares están montadas sobre rodamientos, asegurando una mayor vida útil del conjunto. Se elevan y bajan hidráulicamente, seleccionando fácilmente la presión óptima de trabajo para cada condición mediante topes en los cilindros hidráulicos de accionamiento.

Para lograr siempre hileras esponjosas y uniformes, posee dos registros de roscas sobre el bastidor principal, que permiten variar en forma continua el ancho de la andana de acuerdo al volumen y estado del forraje.

Trabajando con las ruedas de barrido de una viga totalmente levantada y las restantes (de la otra viga) en posición de trabajo, es posible invertir las andanas para acelerar el secado, por ejemplo, luego de una lluvia. Una sola persona en pocos minutos, dispone el rastrillo en posición de transporte. Para ello, se pliega hidráulicamente detrás del tractor y en línea con este, de manera de no superar el ancho máximo permitido. Luego mediante una sencilla operación manual, se neutralizan los cilindros de las ruedas de barrido y se coloca una traba mecánica. Los neumáticos delanteros direccionales poseen un sistema de freno para evitar oscilaciones cuando se transita a altas velocidades.



Con Mainero Ud. puede más.



Las vigas soporte de las ruedas de barrido articulan de manera independiente sobre el bastidor principal, asegurando un excelente copiado del terreno independientemente en cualquier tipo de relieve.



Las ruedas que presentan un sistema de flotación independiente, se elevan y bajan hidráulicamente, seleccionando la presión óptima de trabajo para cada condición mediante topes en los cilindros hidráulicos de accionamiento.



Dos registros de roscas sobre el bastidor principal, permiten variar en forma continua el ancho de la andana de acuerdo al volumen y estado del forraje.



En transporte las ruedas de barrido presentan un importante despeje del suelo máximo 600 mm- que le permite cruzar zanjas, pasos a nivel, etc., sin inconvenientes.



Para transporte se pliega hidráulicamente detrás del tractor y en línea con este, se bloquean los cilindros de las ruedas de barrido y se coloca una traba mecánica sobre las vigas.