

caimán
SP



POWERSHIFT
AUTOMÁTICA / MANUAL

» *TECNOLOGÍA E-CON*

Control de pulverización, corte de secciones, sistema de guiado y mapeador.
Opción piloto automático con giro en cabecera y dosis variable.
Control y gestión por clima.

» *BOTALÓN*

Mayor ancho de labor y robustez para mayor productividad.
Mas opciones de barrales en acero y en carbono.

» *CABINA X-TASIS*

La nueva cabina es la más grande del mercado nacional, con más visibilidad, confort y seguridad.

» *MOTOR*

De alta eficiencia para un menor consumo de combustible y alto torque para superar cualquier terreno.

» *TRANSMISIÓN MANUAL O AUTOMÁTICA*

Transmisión manual o powershift secuencial y automática para una mejor productividad y un superior rendimiento en terrenos complicados con función ECO para ahorro de combustible en traslado.

» *EXCELENTE DISTRIBUCIÓN Y MENOR PESO*

Gracias a su diseño, hemos logramos una distribución óptima, motor-cabina-tanque-botalón.

» *CHASIS TUBULAR*

Construido con tubos sin costura con exclusivo diseño sin cortes ni soldaduras entre largueros.

» *SUSPENSIONES MÁS EFICIENTES*

Por la gran distancia entre ejes, sus tensores arrastrados delanteros y traseros extra largos, su exclusivo sistema de puente de Dión y sus pulmones neumáticos.

» *TANQUE DE POLIETILENO*

El tanque es construido por rotomoldeo en polietileno de alta densidad. Tanque de solución sobre cuna flotante que evita las torsiones del chasis. Fácil de lavar por su interior liso.

PRODUCTOS SUPERIORES, SUPERIORES RESULTADOS.

Usted más que nadie sabe que la ventana de aplicación para fertilizantes o fitosanitarios en el cultivo siempre es ajustada.

Caimán ha rediseñado nuevamente su linea SP, conservando siempre su signo distintivo: la sencillez y robustez.

Detrás del cambio estético se esconden mejoras funcionales importantes:

- mayor visibilidad por el nuevo diseño de trompa,
 - mejoras en el paquete de iluminación 100% led con la incorporación de luces DRL diurnas para transporte,
 - transmisión powershift - automática o manual,
 - aumento de despeje,
 - aumento de trocha,
 - todas las opciones de rodados,
 - guardabarros rotomoldeados en PE
 - capacidad de tanque y ancho de labor,
 - transmisiones mejoradas,
 - mejores accesos para servicio
 - y disminución de peso relativo,
- logrando así una máquina ideal adaptada a las necesidades de la agricultura moderna y a las nuevas tecnologías del agro.

caimán

NADA DETIENE A LA NUEVA CAIMÁN SP.

*Construido para durar, pensada para cada situación,
sencillez que evita complicaciones en el campo.*

DESPEJE RODADO 36" • 1350 mm
DESPEJE RODADO 46" • Hasta 1600 mm
TROCHA FIJA • 2620 mm



• NUEVA SP CON BARRAL BK COMP 40 M •

SÓLIDAMENTE CONSTRUIDO. FLEXIBILIDAD PRODUCTIVA.

No sólo es un Caimán construido para durar y para realizar la aplicación más precisa en cualquier lugar, sino que ha sido diseñado pensando en cada situación, pero manteniendo una sencillez que evita complicaciones en el campo.

Un andar más suave, por su transmisión POWERSHIFT-AUTOMÁTICA, su distribución de peso, su posición de cabina, su suspensión neumática activa con tensores mas largos y exclusivo puente de Dion, por la mayor distancia entre ejes.

Mayor productividad, por su potencia extra, sus botalones más grandes, su despeje elevado, su trocha ensanchada, su distribución de peso, su flexibilidad de configuración, sus accesos cómodos, la mejor ergonomía en la cabina que permite más horas de trabajo, por su velocidad de traslado de 60 km/h.

Un bajo costo operativo, por su transmisión mecánica, su bajo peso, y por su motor de alta eficiencia y bajo consumo.

Nada detiene a una SP: Caimán incorpora las exitosas trasmisiones powershift-automáticas Allison. Con un rendimiento excepcional en terrenos complicados gracias a la conjunción de motor CUMMINS de 173 HP, transmisión Allison con 5 velocidades, convertidor de torque y cambio de marchas con sistema POWERSHIFT secuencial. Agrega además función ECO para un consumo de combustible similar al de una caja convencional.



ALTA OPERATIVIDAD. SENCILLA Y EFICAZ.



• NUEVA SP CON BARRAL BK COMP 36 M •

» PULVERIZACIÓN

El circuito de pulverización es sencillo y eficaz, desde el tanque hasta los picos; y está dimensionado para trabajar desde bajas hasta altas dosis y preparado para fertilizar.

Su bomba de pulverizar de accionamiento hidráulico PWM puede entregar hasta 450 lts/min; con sus dimensiones de manguera de 2" en entrada y 1 ½" en salida.

El sistema de aplicación e-con controla el caudal a través de la velocidad de la bomba eliminando los retrasos tradicionales de las válvulas reguladoras, proporcionando una rápida respuesta a los cambios de velocidad para cumplir con la dosificación en L/ha deseada; ahorrando combustible y aumentando la vida útil de la bomba de pulverización. El circuito de pulverización puede controlar en forma automática hasta 12 secciones permitiendo mayor ahorro de producto, y realizar dosis variable con mapa de prescripción.

Agitación regulable, pico para limpieza de tanque de solución, tanque de limpieza de 350 lts, lavamanos de 50 lts, cañería de acero inoxidable, picos trijet, secciones configurables y filtros de secciones con sistema de fácil y segura limpieza.

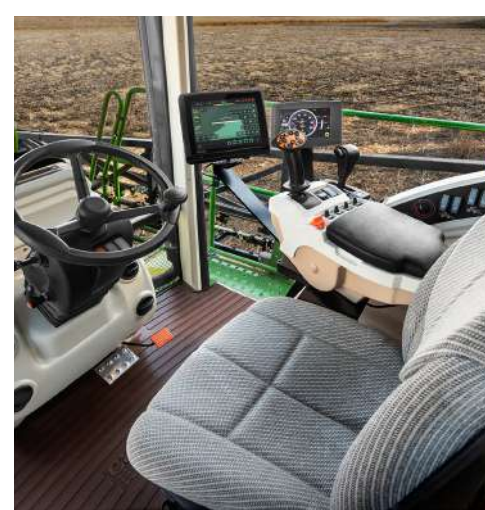
» REABASTECIMIENTO

El circuito de carga, totalmente independiente, es impulsado por una bomba de carga con accionamiento hidráulico de 36000 lts/h. de caudal, que recarga la máquina en pocos minutos y usted pasa más tiempo pulverizando. El circuito de carga fue rediseñado para obtener la mayor seguridad y así eliminar las contaminaciones accidentales con fitosanitarios. Además el triple lavado de bidones se hace con agua no contaminada, asegurando un correcto trabajo.

Durante la carga del tanque, usted incorpora el fitosanitario al mismo tiempo ya sea por el tacho incorporador de producto o por medio de una lanza desde el bidón de fitosanitario con la misma velocidad con la que carga y además pudiendo mantener la solución agitándose por medio de la bomba de pulverización.

El incorporador baja hasta el piso y cuenta con sistema para la carga de granulados y polvos de alta velocidad sin la necesidad de incorporar por el tanque, cuenta a su vez con enrollador de manguera de carga. Todo el sistema de mando está concentrado en un solo lugar lo que permite realizar todas las tareas sin despegar los pies del piso.





UNA CABINA PENSADA PARA SU TRABAJO.

La mejor cabina de su segmento gracias a su tamaño, seguridad, confort, visibilidad y ergonomía.

Mayor tamaño, porque es de las más anchas, largas y altas del mercado, porque viajan dos personas con gran comodidad, por su mayor distancia entre volante y butaca.

Mayor seguridad, por sus vidrios laminados de seguridad, por su estructura reforzada y por su sistema de presurización con filtro de 4 etapas homologado.

Confort, por su butaca y codera integrada con suspensión mecánica, por su aire acondicionado, calefacción y desempañadores con salidas frontales inferiores, por su frigobar, por su equipo de audio con bluetooth y USB, por su cortina parasol, posavasos, toma extra USB y 12v, portaobjetos y plásticos soft.

Visibilidad, por su amplia superficie vidriada, por sus bisagras escondidas, por su amplia luneta, por sus parantes afinados. Si es de día o de noche es una circunstancia, sus faros de trabajo led de gran potencia y sus comandos interiores iluminados hacen que la operación sea mas confortable y los días o noches de trabajo se aprovechen al máximo.

Ergonomía, por su pantalla Tera de 7" color táctil, por su columna de dirección con regulación, por su codera integrada, por su joystick con funciones principales, acople de piloto y selector POWERSHIFT, por la disposición de dispositivos electrónicos.



Pantalla de trabajo.

TECNOLOGÍA Y PRECISIÓN NUEVO SISTEMA e-con®

A través de la pantalla táctil de 10" y la nueva interfaz e-con usted puede gestionar todas las operaciones de una manera simple e intuitiva.

» e-control

- Control de caudal PWM que permite un rango más amplio, respuesta más rápida en comparación con el sistema de válvula reguladora, y una mayor durabilidad de la bomba al trabajar solo al régimen que el sistema necesita.
- Corte automático de secciones.
- Mapeo del trabajo y exportación en formato shapefile.
- Sistema de guiado con barra virtual continua.
- Sistema de agitación regulable.

» e-pilot (opcional)

- Piloto automático hidráulico.
- Opción de GPS con señal corregida por satélite (servicio Terrastar-C)

» e-driver (opcional)

- Giro en cabecera.
- Control de velocidad de cruce logrando una aplicación más homogénea (Sólo disponible en las versiones con motor electrónico)
- Reducción de velocidad automática para maniobra (Sólo disponible en las versiones con motor electrónico y caja automática)

» e-vrt (opcional)

- Aplicación en tasa variable.
- Importación directa en pantalla de archivos shapefile.

» e-connect (opcional)

- Servicio de condiciones climáticas con semáforo de alertas. (*)
- Posicionamiento en tiempo real. (*)
- Estadísticas y gráficos de trabajo realizados con información de lts/ha, velocidad y condiciones climáticas (*)

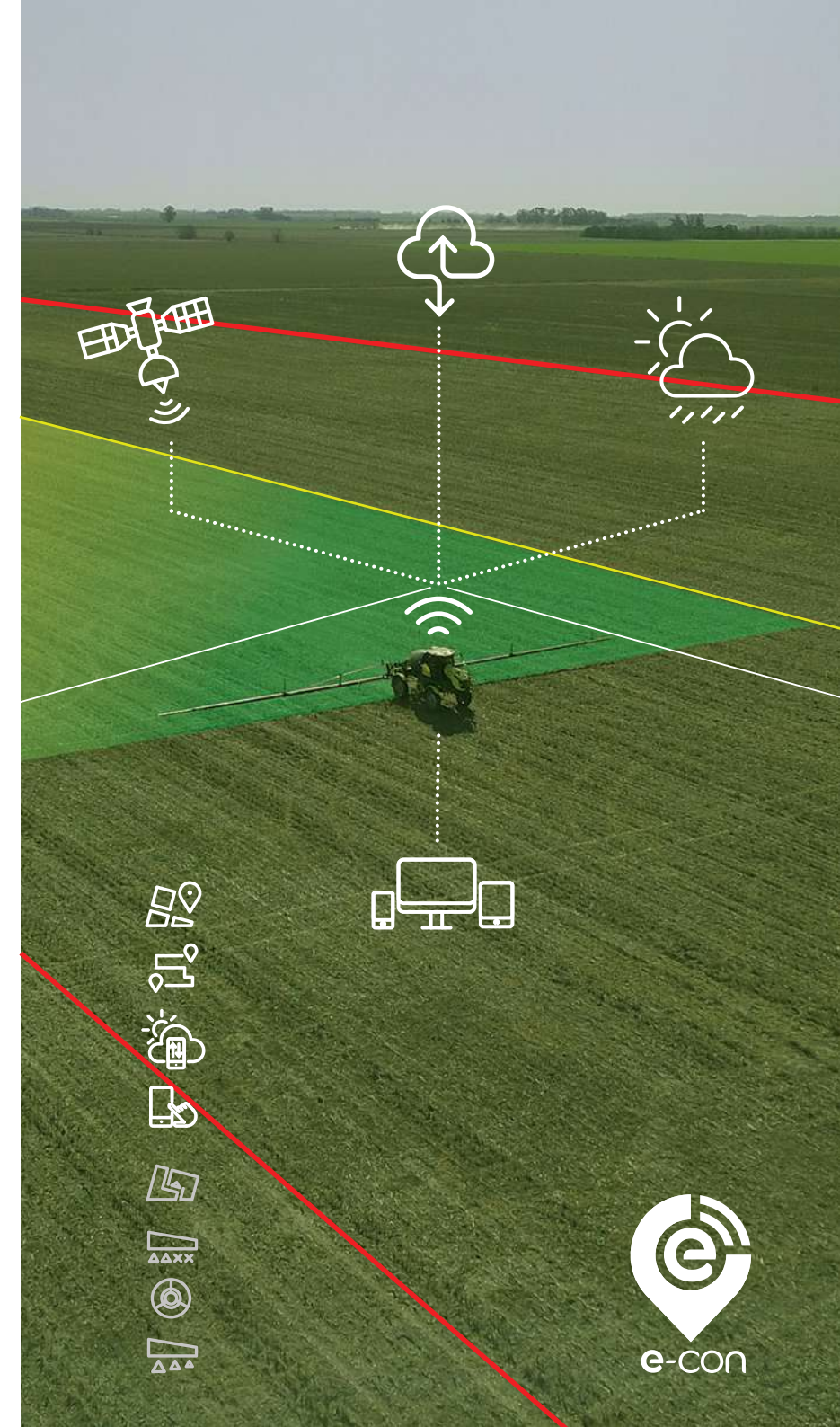
(*) A través de la plataforma Agriexplorer.



Pantalla de diagnóstico.

Pantalla de inicio.

Pantalla de trabajo.



caimán

EN BARRALES DE FIBRA DE CARBONO,
NO TODO ESTÁ DICHO.





IR MÁS ALLÁ, ESO ES INNOVACIÓN NUEVO BARRAL BK COMP®

BK comp junto a Caimán desarrollan y fabrican barrales de materiales compuestos avanzados combinando diseño y Know How en distintas tecnologías con el objetivo de aumentar la eficiencia y la productividad.

» DISEÑO MODULAR

Combinamos fibra de carbono con diferentes materiales, en donde el material de cada pieza se selecciona en base a su función en el barral. De esta manera optimizamos el peso y el costo del producto.

» EXCELENTE CALIDAD

Utilizamos procesos de producción automatizados CNC, que permiten una excelente precisión de las fibras y una alta repetitividad.

» FÁCIL DE REPARAR

Gracias al kit de reparación, que permite realizar fácilmente reparaciones en el campo de forma sencilla, rápida y efectiva.

Además de todos los beneficios ya conocidos por el uso de la fibra de carbono: mayor productividad gracias al aumento de ancho de labor y la disminución de peso que hace que el pulverizador sea mucho más dinámico, ahorre combustible, reduzca la compactación y el pisoteo del suelo.





MÁS OPCIONES DE BARRALES, LA GAMA MÁS COMPLETA.

*Los barrales más anchos del segmento.
Exclusivo diseño reticulado de alta resistencia, baja turbulencia, fusible de seguridad
y pliegue horizontal en 25, 28, 32 y 34 mts. Con pliegue vertical en 36 y 40 mts.*

» DISEÑO

Todos los barrales Caimán son diseñados para las más altas exigencias, con suspensiones especiales, acumuladores de nitrógeno en cilindros hidráulicos de altura y quiebres, amortiguadores en apertura permitiendo mayores velocidades de trabajo.

Además cuenta con zafes en alas punteras.

Las cañerías y picos siempre bien resguardados.

La reparación es un tema que siempre está resuelto desde el diseño en todos los modelos.



25 / 28 / 32 / 34 M

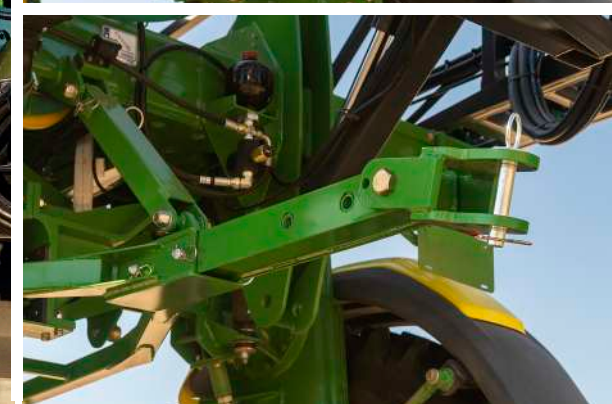
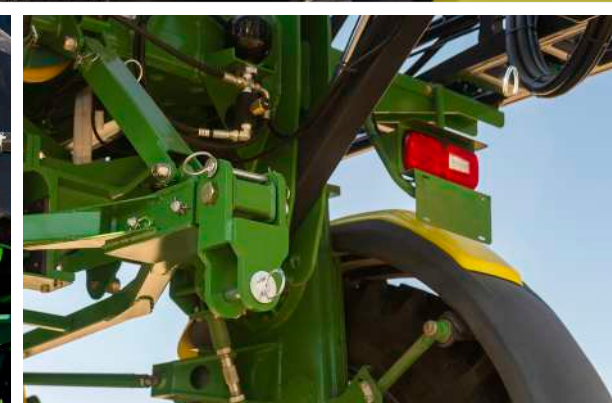
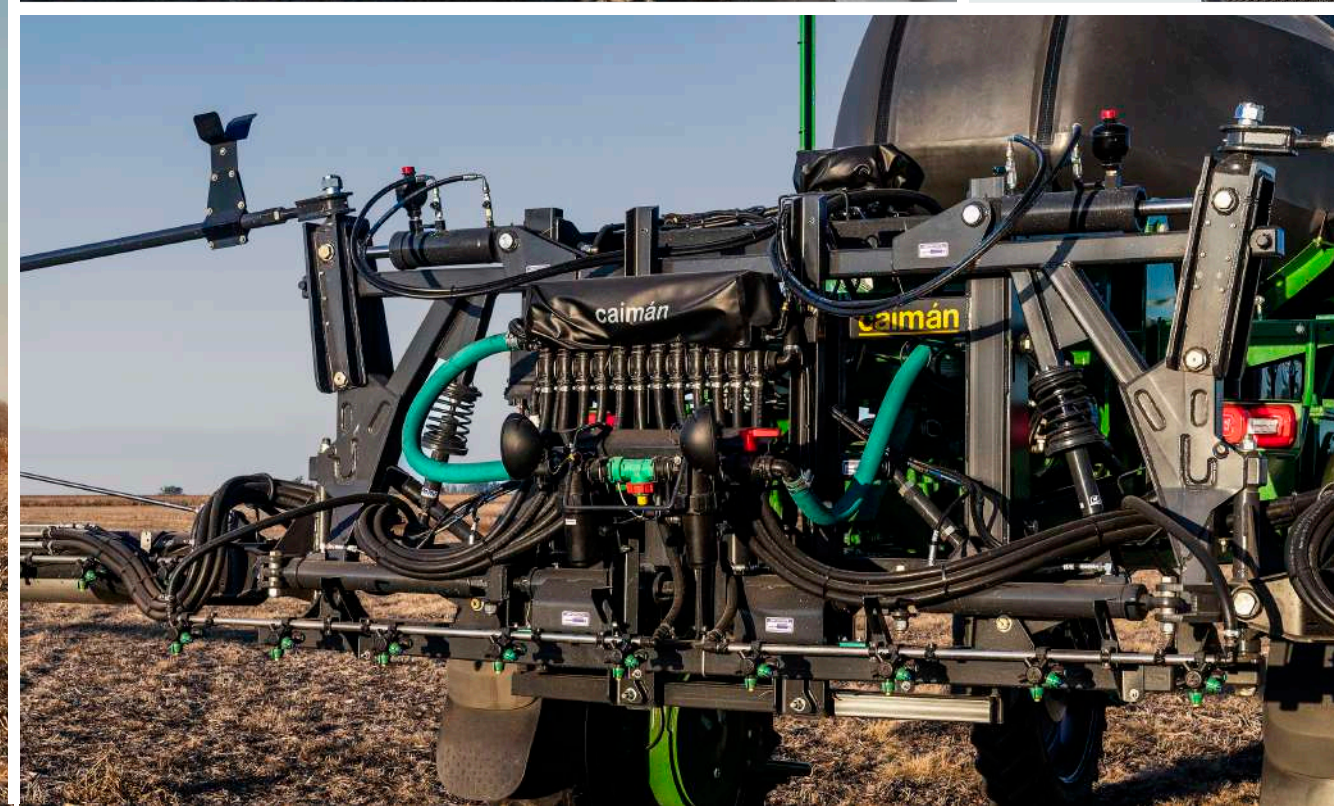


36 / 40 M

TODOS LOS DETALLES SUMADOS,
HACEN LA GRAN DIFERENCIA.



caimán





DATOS TÉCNICOS

MOTOR	Marca: Características: 6 Cilindros, turbo intercooler diesel. Potencia: 173HP @ 2500 RPM. Tanque de combustible: Capacidad 320 lts. En polietileno.	
CAJA DE VELOCIDAD	MANUAL - EATON FS 4205 A 5 velocidades + marcha atrás. AUTOMÁTICA / POWERSHIFT - Allison serie 2500  5 velocidades + marcha atrás con convertidor de torque. Modo TRABAJO y ECO.	
DIFERENCIAL	Alta/baja con accionamiento neumático tipo Spicer.	
BAJADAS	Cadenas de 1 1/2" reforzada.	
FRENOS	Freno primario: A disco en las 4 ruedas, servo asistido, con doble circuito de frenos delantero y trasero. Freno de estacionamiento: A disco sobre eje de diferencial.	
RODADO	Neumáticos: 12.4x36 12.4x46 R 14.9x46 R 13.6X38	
SUSPENSIÓN	Neumática en tren delantero y trasero, amortiguadores hidráulicos y válvulas de control de altura. Barras antirolido en ambos ejes.	
DESPEJE	1.35 Mts. (R 12.4x36) 1.50 Mts. (R 12.4x46)	
TROCHA	2.62 mts.	
CABINA	Modelo X-TASIS. Aislada e insonorizada, montada sobre tacos de goma. Sistema de presurización de 4 etapas. Filtro de carbón activado. Codera con joystick solidaria a butaca con comandos hidráulicos, alta/baja, bomba pulverización y columna regulable, display 10" con información motor, caja, service. Butaca con suspensión neumática, regulación de peso, longitudinal, altura y respaldo. Climatización: Calefacción, A/A y desempañadores.	
SISTEMA HIDRÁULICO	Circuito abierto Bomba a engranajes de 45 + 40 lts/mín. Dirección con load sensing. Comando electrohidráulico de 7 movimientos. Tanque de 150 Lts.	
SISTEMA NEUMÁTICO	Compresor Knorr Bremse LK3840 - 225 cm³/ 8 BAR Doble filtrado de agua. Salida de aire con acople rápido.	

BOTALÓN	25 / 28 / 32 / 34 / 36 / 40 mts. Exclusivo diseño tubular reticulado de alta resistencia. 36 / 40 / 44 mts. Barral BK Caimán de Fibra de carbono de extra bajo peso. Plegado: Totalmente hidráulico. Altura: 50 - 200 cm (puede variar según rodado). Basculante con amortiguadores. 7 secciones con corte. Portapicos tri jet a 0.525 y 0.35 mts.
TANQUE SOLUCIÓN	Capacidad: 3200 lts. Material: Polietileno. Accesorios: Ducha lava tanque, sistema antirebalse. Agitación: Hidráulica con doble picos de inyección. Montaje: En cuna flotante con absorbedores elásticos de torsión de chasis.
TANQUE DE LIMPIEZA	Capacidad: 350 lts. Material: Polietileno. Llenado: Por bomba de carga.
BOMBA PULVERIZACIÓN	Tipo: Centrífuga entrada de 38.1 mm (1-1/2") y salida de 32 mm (1-1/4") Capacidad: 450 lpm @ 8 Bar. Accionamiento: Hidráulico.
CONTROLADOR PULVERIZACIÓN	Modelo: e-con.
SISTEMA PULVERIZACIÓN	Válvula proporcional hidráulica para control de velocidad de bomba de pulv. Filtros: Succión 50.8 mm (2") malla 32, Línea 38.1 mm (1-1/2") malla 80 y malla 100. Válvula de seguridad 38.1 mm (1-1/2") Agitación hidráulica del tanque de producto regulable.
SISTEMA DE LLENADO	Bomba: Centrífuga autocebante con accionamiento hidráulico, capacidad 36000 Lts/hs. Mezclador de producto: Capacidad 30 Lts, con doble sistema de plegado y lanza de cargado directo, tripe lavado de bidón y carga de productos granulados y en polvo.
DIMENSIONES Y PESO	Largo: 8.80 Mts (Barral 25 Mts.)* Ancho: 3.45 Mts. Alto: 3.95 Mts.* Peso en vacío: 8300 kg.* * Puede variar según rodado y/o barrales.

|
Productos
superiores.

**Superiores
resultados.**



Calle 10 N° 1717 (Ruta 178)
2505 Las Parejas (Sta. Fe)
República Argentina

Tel 00-54-3471-470680
ventas@caiman srl.com.ar
WWW.CAIMAN.COM.AR

caimán